## MAШИНОСТРОЕНИЕ И MAШИНОВЕДЕНИЕ MACHINE BUILDING AND MACHINE SCIENCE



УДК 621.01

https://doi.org/10.23947/1992-5980-2020-20-2-143-149

# Разработка методики проектирования технологического процесса обработки шарико-стержневым упрочнителем с учетом формирования сжимающих остаточных напряжений



М. А. Тамаркин, Э. Э. Тищенко, С. А. Новокрещенов, С. А. Морозов

ФГБОУ ВО «Донской государственный технический университет» (г. Ростов-на-Дону, Российская Федерация)

Введение. Представлены результаты исследований процесса обработки многоконтактным виброударным инструментом — шарико-стержневым упрочнителем. Описаны методы обработки поверхностным пластическим деформированием, их преимущества. Приведена схема инструмента. Для шарико-стержневого упрочнения выявлены его особенности, технологические преимущества, область применения.

*Материалы и методы*. При проведении теоретических исследований процесса обработки установлены факторы, влияющие на качество поверхностного слоя обработанных деталей. Приведены зависимости для расчёта шероховатости поверхности, глубины упрочненного слоя, степени деформации при обработке шарикостержневым упрочнителем. При исследовании формирования остаточных напряжений выявлена зависимость для расчета остаточных напряжений, образующихся в поверхностном слое обработанной детали.

Результаты исследования. Представлены результаты экспериментальных исследований процесса обработки, необходимых для проверки адекватности приведённых теоретических моделей, а также методика их проведения. Приведены таблица и графики, наглядно подтверждающие хорошую сходимость теоретических и экспериментальных данных (разница не превышает 20%). Остаточные напряжения в поверхностном слое являются сжимающими, что позволяет прогнозировать высокие эксплуатационные свойства обработанных деталей. Величина остаточных напряжений на поверхности детали находится в пределах 130÷200 МПа. Глубина залегания сжимающих остаточных напряжений находится в пределах 0,9–1 мм.

Произведены расчеты изменения усталостной характеристики — предельных напряжений цикла по глубине, которая оказывает влияние на величину предела выносливости. Установлено, что обработка деталей шарикостержневым упрочнителем позволяет повысить предельное напряжение цикла при циклическом нагружении детали на 27–35%.

Обсуждение и заключения. Предложенная методика проектирования технологического процесса обработки шарико-стержневым упрочнителем может быть использована при разработке технологии на машиностроительных предприятиях. В соответствии с рекомендациями задаются пределы необходимых параметров качества поверхностного слоя обрабатываемой детали, выбираются параметры шарикостержневого упрочнителя, натяг и радиус заточки стержня. Производится расчет параметров качества поверхностного слоя. Корректировка выбранных режимов и повторный расчет параметров обработанной поверхности производятся до тех пор, пока все заданные характеристики не будут располагаться в необходимых пределах.

**Ключевые слова:** обработка шарико-стержневым упрочнителем, шероховатость поверхности, глубина упрочненного слоя, степень деформации, остаточные напряжения.

Образец для цитирования: Тамаркин, М. А. Разработка методики проектирования технологического процесса обработки шарико-стержневым упрочнителем с учетом формирования сжимающих остаточных напряжений / М. А. Тамаркин, Э. Э. Тищенко, С. А. Новокрещенов [и др.] // Вестник Донского государственного технического универстита. — 2020. —Т. 20, №2. — С. 143–149. https://doi.org/10.23947/1992-5980-2020-20-2-143-149

© Тамаркин М. А., Тищенко Э. Э., Новокрещенов С. А., Морозов С. А., 2020



### Development of design methodology of technological process of ball-rod hardening with account for formation of compressive residual stresses

#### M. A. Tamarkin, E. E. Tishchenko, S. A. Novokreshchenov, S. A. Morozov

Don State Technical University (Rostov-on-Don, Russian Federation)

*Introduction.* The study results on the multicontact shock-vibrating machining using a ball-rod hardener are presented. Methods of surface plastic deformation processing, their advantages are described. The tool circuit diagram is given. Features, technological advantages, and the application area of the ball-rod hardening are specified.

Materials and Methods. When conducting theoretical studies on the processing, factors, which affect the quality of the surface layer of the machined parts, were established. Dependences are given for calculating the surface roughness, the hardened layer depth, and the deformation ratio under ball-rod hardening. While studying the generation of residual stresses, the dependence for calculating the residual stresses generated in the surface layer of the machined part was specified.

Results. The experimental findings of the processing requisite for verification of the adequacy of the theoretical models, as well as the routine of the experiments, are presented. A table and graphs clearly confirming good convergence of the theoretical and experimental data are given (the difference does not exceed 20%). Residual stresses in the surface layer are compressive which enables to predict high performance properties of the machined parts. The value of residual stresses on the workpiece surface is in the range of  $130 \div 200$  MPa. The depth of compressive residual stresses is in the range of 0.9-1 mm. The fatigue characteristic variation, the ultimate stresses of the cycle in depth, which affects the endurance limit, is calculated. It has been established that the processing of workpieces by a ball-rod hardener provides increasing the ultimate cycle stress under repeated loading by 27-35%.

Discussions and Conclusions. The design methodology of technological process of ball-rod hardening can be used under the development of production at the machine-building enterprises. In accordance with the recommendations, the limits of the required quality parameters of the workpiece surface layer are set; the parameters of the ball-rod hardener, the interference fit and the radius of rod sharpening are selected. Quality parameters of the surface layer are calculated. Correction of the selected modes and re-calculation of the parameters of the machined surface are carried out until all the specified characteristics are located within the required limits.

Keywords: ball-rod hardening, surface roughness, hardened layer depth, deformation ratio, residual stresses.

*For citation:* M. A. Tamarkin, E. E. Tishchenko, S. A. Novokreshchenov, et al. Development of design methodology of technological process of ball-rod hardening with account for formation of compressive residual stresses. Vestnik of DSTU, 2020, vol. 20, no. 2, pp. 143–149. https://doi.org/10.23947/1992-5980-2020-20-2-143-149

**Введение.** Качество деталей зависит от множества различных параметров, так или иначе проявляющихся в процессе их изготовления и влияющих на их жизненный цикл. Особую роль в формировании качества поверхности занимают финишные методы обработки, использование которых позволяет улучшить основные эксплуатационные свойства деталей машин, такие как контактная жесткость, износостойкость, усталостная прочность и долговечность и т.п.

Методы обработки поверхностным пластическим деформированием (ППД) позволяют решать задачи увеличения жизненного цикла изделия для деталей из различных материалов любой конфигурации. Кроме того, такие методы позволяют осуществлять обработку локально, что позволяет значительно снизить расходы на производство. Характерными поверхностями деталей, обрабатываемыми местным упрочнением ППД, являются: зоны концентрации напряжений (отверстия, шлицы, скосы, выборки, резьбы, галтели, пазы и т.д.); неупрочненные участки поверхности деталей, прошедших общую упрочняющую обработку в вибрационных, дробеструйных и прочих установках (под прижимами, в карманах, отверстиях и других труднодоступных для обрабатывающей среды зонах); места механической доработки деталей и др.

Методы обработки ППД, в том числе и локальные, позволяют значительно снизить шероховатость поверхности обрабатываемой детали, повысить ее физико-механические свойства. Кроме того, методы ППД позволяют снимать в детали остаточные напряжения, образованные различными дефектами, которые оказывают значительное влияние на физико-механические свойства материала, из которого деталь изготовлена. Известно, что растягивающие остаточные напряжения могут значительно снизить прочностные характеристики детали, и наоборот, сжимающие — их улучшить.

Для осуществления процесса местной обработки ППД деталей простой и сложной конфигурации, в том числе имеющих небольшой перепад профиля по высоте, на кафедре «Технология машиностроения» Донского

государственного технического университета под руководством профессора Бабичева А. П. было изобретено специальное устройство — шарико-стержневой упрочнитель (ШСУ). ШСУ представляет собой многоконтактный виброударный инструмент, обработка которым построена на основе поверхностно-пластического деформирования. Данный метод обработки имеет ряд преимуществ, таких как возможность обработки концентраторов напряжений крупногабаритных изделий, изделий сложной конфигурации, маложестких изделий. Метод сочетает технологические возможности вибрационной отделочно-упрочняющей обработки и чеканки.

В качестве силового привода используется пневмомолоток, на котором закреплен корпус упрочнителя. Боек силового привода 1 наносит удары с частотой порядка 42 Гц по нескольким слоям стальных шаров 4, которые передаются пакету круглых стержней 2, установленному в цанговом зажиме 6 (рис. 1). Наличие нескольких слоев шаров позволяет стержням, имеющим сферическую заточку рабочей поверхности, копировать фасонный профиль обрабатываемой детали 5.

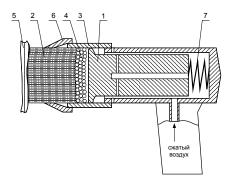


Рис. 1. Схема многоконтактного виброударного инструмента ШСУ: 1 — силовой привод, 2 — пакет круглых стержней, 3 — корпус упрочнителя, 4 — стальные шары, 5 — обрабатываемая деталь, 6 — цанговый зажим, 7 — упругий элемент

#### Основная часть.

Рассматриваемый метод обработки исследован довольно большим количеством авторов [1–10]. При исследовании технологических возможностей процесса обработки ШСУ было установлено, что наибольшее влияние на качество поверхностного слоя обработанных деталей оказывает энергия удара привода, диаметр заточки стержней, число стержней в пакете, подача устройства вдоль обрабатываемой поверхности [1, 2]. В работе Щерба Л. М. [1] разработана методика проектирования технологического процесса обработки шарикостержневым упрочнителем. Представлены зависимости для определения параметров качества поверхностного слоя: шероховатости обработанной поверхности, степени деформации и глубины упрочненного слоя. В работе Исаева А. Г. [2, 5] эти зависимости уточнены и описаны ниже.

Шероховатость поверхности определена по формуле

$$Rz = 0.03\sqrt{\frac{E_y \cdot \eta}{D \cdot N \cdot HB^{1.12}}},$$
 (1)

где  $E_y$  — энергия удара индентора; N — число стержней в пакете; HB — твердость обрабатываемого материала по Бринеллю;  $\eta$  — коэффициент полезного действия устройства, зависящий от ряда факторов (натяг при обработке, количество слоев шариков и т.п.), D — диаметр сферической заточки стержня упрочнителя (индентора).

Значение степени деформации представлено как:

$$\varepsilon = 1.13 \sqrt[4]{\frac{E_{y} \cdot \eta}{D^{3} \cdot N \cdot HB^{1,12}}}.$$
 (2)

Глубина упрочненного слоя определяется по следующей зависимости:

$$h_n = \sqrt[8]{\frac{\left(\frac{E_y \cdot \eta}{D \cdot N \cdot HB^{1,12}}\right)^3}{D}}.$$
(3)

В работе Копылова Ю. Р. [3] приведена зависимость определения остаточных напряжений для вибрационной отделочно-упрочняющей обработки. Представляется возможным применить аналогичную методику для определения остаточных напряжений при обработке ШСУ, введя коэффициент  $k_u$ , учитывающий особенности формирования внутренних напряжений при обработке ШСУ. Коэффициент  $k_u$  определен при проведении экспериментальных исследований. Зависимость после преобразований примет следующий вид:

$$\sigma_0 = k_u k_\sigma \left( \frac{E_y}{\left( \frac{Dd}{2(D+d)} \right)^3} \right)^{\frac{1}{5}} \cdot \left( \frac{1 - v_\partial^2}{E_\partial} + \frac{1 - v_u^2}{E_u} \right)^{\left( -\frac{4}{5} \right)}, \tag{4}$$

где  $k_u$  — коэффициент, учитывающий особенности формирования внутренних напряжений при обработке ШСУ (определяется экспериментально),  $k_\sigma$  — коэффициент, учитывающий способность материала к упрочнению;  $E_y$  — энергия удара индентора; D и d — диаметры заточки стержня и отпечатка на детали соответственно;  $V_{\partial}$  и  $V_{u}$  — коэффициенты Пуассона для детали и стержня;  $E_{\partial}$  и  $E_{u}$  — модули упругости первого рода для детали и стержня соответственно.

Для проверки адекватности зависимости (4) проведены экспериментальные исследования формирования остаточных напряжений при ШСУ. Измерение остаточных напряжений осуществлялось по стандартной методике, используемой заводской лабораторией ПАО «Роствертол» с применением автоматизированного стенда контроля остаточных напряжений АСКОН-3-КИ на образцах алюминиевого сплава В95. Обработка прямоугольных образцов  $200\times100\times20$  мм осуществлялась на различных режимах с натягом 1,5 мм и 4,5 мм. Использовались пакеты стержней с радиусом сферической заточки 4 мм и 8 мм. Определение остаточных напряжений осуществлялось по методу Давиденкова путем стравливания поверхностных слоев с образцов-пластин, вырезанных из обрабатываемых прямоугольных образцов. Измеренные значения сравнивались с теоретическими, рассчитанными по формуле (4). Результаты расчетов представлены в таблице 1.

Значение коэффициента  $k_u$  определено по результатам предварительных экспериментальных исследований путем сравнения величины остаточных напряжений, рассчитанных по зависимости (4) и полученных экспериментально. Он изменяется в диапазоне 1,5–1,7. Для расчетов принято значение 1,6.

Таблица 1 Сравнение результатов теоретических и экспериментальных исследований

| Исходные данные           |       | Теоретические | Экспериментальные | Разница теоретических данных от |
|---------------------------|-------|---------------|-------------------|---------------------------------|
| Радиус заточки<br>стержня | Натяг | значения, МПа | данные, МПа       | экспериментальных<br>данных, %  |
| 4                         | 4,5   | 141,6         | 168               | 15,7                            |
| 4                         | 1,5   | 137,3         | 135               | 1,7                             |
| 8                         | 4,5   | 124,1         | 130               | 4,5                             |
| 8                         | 1,5   | 118,74        | 126               | 5,6                             |

На рис. 2, 3 представлены графики зависимостей остаточных напряжений от натяга при обработке. Сплошной линией показана теоретическая кривая. Квадратами обозначены результаты экспериментальных исследований.

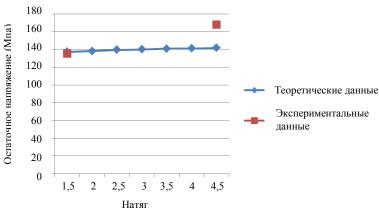


Рис. 2. Зависимость остаточных напряжений от натяга при обработке. Радиус сферической заточки стержня R=4 мм

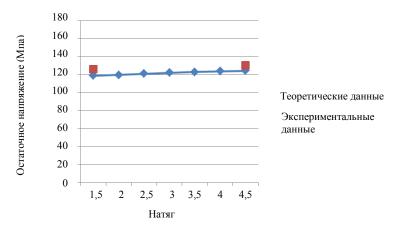


Рис. 3. Зависимость остаточных напряжений от натяга при обработке. Радиус сферической заточки стержня R=8 мм

Для полученных в результате исследований значений остаточных напряжений произведены расчеты изменения усталостной характеристики — предельных напряжений цикла по глубине по формуле, приведенной в работе [1]. Известно, что на величину предела выносливости оказывает влияние величина среднего напряжения цикла, которое в значительной степени зависит от уровня остаточных напряжений поверхностного слоя.

Графики представлены на рис. 4–7. Сплошной линией показаны предельные напряжения цикла, пунктиром — распределение остаточных напряжений.

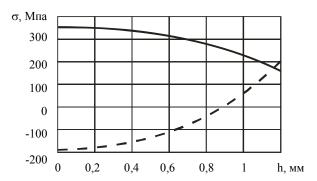


Рис. 4. Изменение величины предельных напряжений цикла по глубине детали после обработки ШСУ: R=4 мм, натяг — 4.5 мм

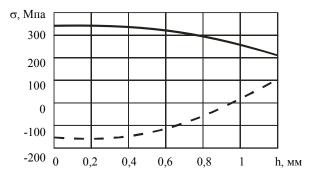


Рис. 5. Изменение величины предельных напряжений цикла по глубине детали после обработки ШСУ: R=4 мм, натяг — 1,5 мм

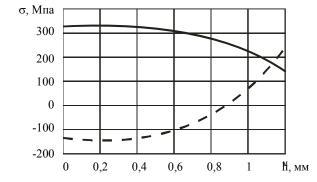


Рис. 6. Изменение величины предельных напряжений цикла по глубине детали после обработки ШСУ: R=8 мм, натяг — 1,5 мм

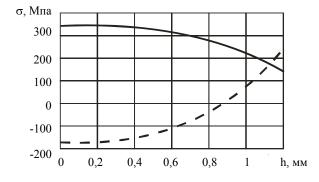


Рис. 7. Изменение величины предельных напряжений цикла по глубине детали после обработки ШСУ: R=8 мм, натяг — 4,5 мм

#### Заключение

По результатам проведенных исследований можно сделать следующие выводы.

- 1. Остаточные напряжения в поверхностном слое являются сжимающими, что позволяет прогнозировать высокие эксплуатационные свойства обработанных деталей.
- 2. Величина остаточных напряжений на поверхности детали находится в пределах 130–200 МПа, что по данным ПАО «Роствертол» примерно соответствует величине остаточных напряжений после упрочняющей вибрационной обработки.
- 3. Глубина залегания сжимающих остаточных напряжений находится в пределах 0,9–1 мм, что по данным ПАО «Роствертол» примерно в два раза больше, чем при упрочняющей вибрационной обработке.
- 4. Обработка деталей ШСУ позволяет повысить предельное напряжение цикла при циклическом нагружении детали на 27–35%.
- 5. Режимы обработки оказывают незначительное влияние на величину и глубину залегания остаточных напряжений.
- 6. Установлено, что разница между результатами теоретических и экспериментальных исследований не превышает 20%, что свидетельствует об адекватности полученной теоретической зависимости для расчета остаточных напряжений при обработке шарико-стержневым упрочнителем.

Исследования остаточных напряжений при ШСУ представлены в работах Шведовой А. С. [4, 6–9]. В работе [4] произведено компьютерное моделирование процесса с помощью пакета программ Ansys. Полученные значения остаточных напряжений коррелируют с результатами вышеприведенных экспериментов.

По результатам проведенных исследований предлагается следующая методика проектирования технологических процессов обработки шарико-стержневым упрочнителем.

- 1. Задаются пределы необходимых параметров качества поверхностного слоя обрабатываемой детали.
- 2. Производится выбор пневмолотка. Затем осуществляется выбор насадки с учетом имеющихся в распоряжении технолога. Для обработки малых участков рекомендуются насадки с малым числом стержней, для обработки участков большой площади с большим числом стержней. Число слоев шаров выбирается в зависимости от высоты перепадов либо радиуса кривизны обрабатываемой поверхности.
- 3. Выбирается натяг при обработке и радиус заточки стержня. Для более твердых материалов подбираются большие значения натяга обработки и меньшие радиусы заточки.
- 4. Назначаем время обработки 10–15 секунд на площадь пучка стержней. С учетом рекомендованного выше значения подачи выбирается число проходов инструмента по поверхности детали, при этом в большинстве случаев желательно использовать обработку в один проход. При наличии нескольких вариантов сочетаний режимов обработки, позволяющих получить заданные характеристики поверхностного слоя, выбирается тот, у которого общее время обработки конкретной детали меньше.
- 5. Затем производится расчет среднего арифметического отклонения шероховатости обработанной поверхности, глубины упрочненного слоя, степени деформации, остаточных напряжений по формулам 1–4.
- 6. По результатам расчетов производится корректировка выбранных режимов обработки. Затем вновь рассчитываются параметры обработанной поверхности и так до тех пор, пока все заданные характеристики не будут располагаться в необходимых пределах.

Приведенная методика может быть использована при технологическом проектировании процесса обработки ШСУ.

Вышеприведенные технологические рекомендации были использованы при внедрении технологического процесса обработки ШСУ на ПАО «Роствертол».

#### Библиографический список

- 1. Тамаркин, М. А. Проектирование технологических процессов виброударной отделочной обработки шарико-стержневым упрочнителем / М. А. Тамаркин, Л. М. Щерба, Э. Э. Тищенко // Упрочняющие технологии и покрытия. 2005. N $\!\!\!$  7. С. 13–20.
- 2. Тамаркин, М. А. Обеспечение акустической безопасности технологического процесса обработки шарико-стержневым упрочнителем плоских деталей при достижении заданных параметров поверхностного слоя / М. А. Тамаркин, А. Н. Чукарин, А. Г. Исаев // Науковедение. 2016. —№6. С. 28–35.
- 3. Копылов, Ю. Р. Динамика процессов виброударного упрочнения: монография / Ю. Р. Копылов. Воронеж : ИПЦ «Научная книга», 2011. 568 с.
- 4. Шведова, А. С. Повышение эксплуатационных свойств деталей при обработке динамическими методами поверхностного пластического деформирования: дис. ...канд. техн. наук / А. С. Шведова. Ростовна-Дону, 2016. 144 с.

- 5. Тамаркин, М. А. Повышение качества поверхностного слоя и безопасности процесса при обработке деталей шарико-стержневым упрочнением / А. М. Тамаркин [и др.] // Вестник РГАТУ им. П. А. Соловьева. 2017. № 2 (41). С. 82–88.
- 6. Tamarkin M.A., Tishchenko E.E., Shvedova A.S. Optimization of Dynamic Surface Plastic Deformation in Machining // Russian Engineering Research. 2018. Vol. 38, no. 9. P. 726—727.
- 7. Тамаркин, М. А. Оптимизация процессов обработки деталей динамическими методами поверхностного пластического деформирования / М. А. Тамаркин, А. С. Шведова, Э. Э. Тищенко // СТИН. 2018. № 3. С. 26—28.
- 8. Тамаркин, М. А. Увеличение жизненного цикла деталей при обработке динамическими методами поверхностного пластического деформирования / М. А. Тамаркин, А. С. Шведова, Э. Э. Тищенко // Автоматизация. Современные технологии. 2018. Т. 72, № 9. С. 403–408.
- 9. Тамаркин, М. А. Методика проектирования технологических процессов обработки деталей динамическими методами поверхностного пластического деформирования / М. А. Тамаркин, А. С. Шведова, Э. Э. Тищенко // Вестник машиностроения. 2018. №4. С. 78–83.
- 10. Tamarkin M.A., et al. Background technology of finish-strengthening part processing in granulated actuation media. Advances in Intelligent Systems and Computing, 2019. P.118-123.

Поступила в редакцию 02.04.2020 Запланирована в номер 23.04.2020

#### Об авторах:

**Тамаркин Михаил Аркадьевич,** заведующий кафедрой «Технология машиностроения», ФГБОУ ВО «Донской государственный технический университет», (344000, РФ, г. Ростов-на-Дону, пл. Гагарина, 1), доктор технических наук, профессор, ScopusID  $\underline{6603762604}$ , ORCID:  $\underline{\text{https://orcid.org/0000-0001-9558-8625}}$ ,  $\underline{\text{tehn\_rostov@mail.ru}}$ 

**Тищенко Элина Эдуардовна**, доцент кафедры «Технология машиностроения», ФГБОУ ВО «Донской государственный технический университет», (344000, РФ, г. Ростов-на-Дону, пл. Гагарина, 1), кандидат технических наук, доцент, ORCID: <a href="https://orcid.org/0000-0001-5156-5544">https://orcid.org/0000-0001-5156-5544</a>, lina tishenko@mail.ru

**Новокрещенов Сергей Андреевич**, аспирант кафедры «Технология машиностроения», ФГБОУ ВО «Донской государственный технический университет», (344000, РФ, г. Ростов-на-Дону, пл. Гагарина, 1), ORCID: <a href="https://orcid.org/0000-0002-7880-0783">https://orcid.org/0000-0002-7880-0783</a>, Novokreschenov.sergej@yandex.ru

**Морозов Сергей Анатольеви**ч, соискатель кафедры «Технология машиностроения», ФГБОУ ВО «Донской государственный технический университет», (344000, РФ, г. Ростов-на-Дону, пл. Гагарина, 1), ScopusID <u>57211903915</u>, ORCID: <a href="https://orcid.org/0000-0001-9937-7120">https://orcid.org/0000-0001-9937-7120</a>, morozov-sergey@sssu.ru

#### Заявленный вклад соавторов

М. А. Тамаркин — научное руководство, формирование целей и задач исследований, корректировка выводов. Э. Э. Тищенко — анализ результатов исследований, подготовка текста, формирование выводов. С. А. Морозов — формирование основной концепции исследований, проведение теоретических исследований и подготовка плана экспериментов. С. А. Новокрещенов — проведение экспериментов, проведение расчетов, доработка текста.

Все авторы прочитали и одобрили окончательный вариант рукописи.